



Centro de Estudos de  
Segurança e Cidadania

# SEGURANÇA E CIVILIDADE NO TRÂNSITO DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO

## PERCEPÇÕES



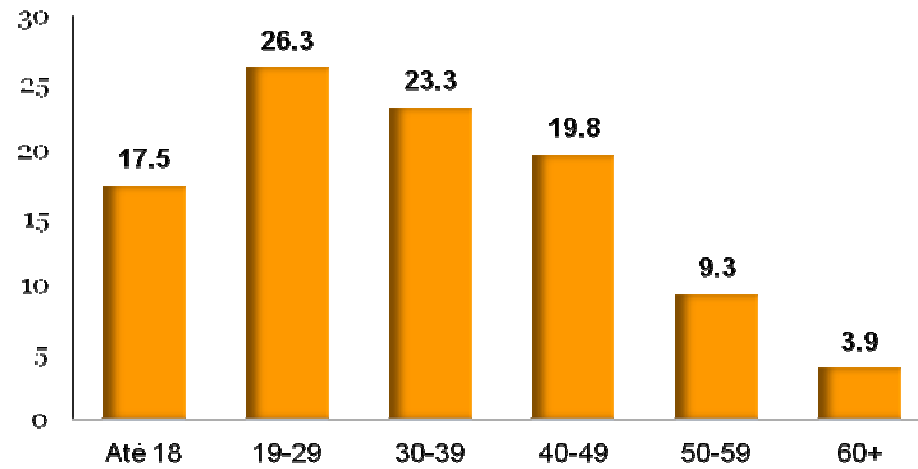
❖ Os dados sobre percepção no trânsito, apresentados a seguir, resultam de um levantamento de natureza qualitativa, realizado com uma amostra não-aleatória de 568 jovens e adultos que circulam pela cidade do Rio de Janeiro.

❖ O questionário foi composto de perguntas abertas e as respostas foram inteiramente espontâneas, contendo múltiplos conteúdos, os quais, posteriormente, foram codificados e quantificados, para que se pudesse avaliar a magnitude dos problemas mencionados. Os percentuais expostos referem-se, portanto, ao total de respostas dadas e não ao número de entrevistados.

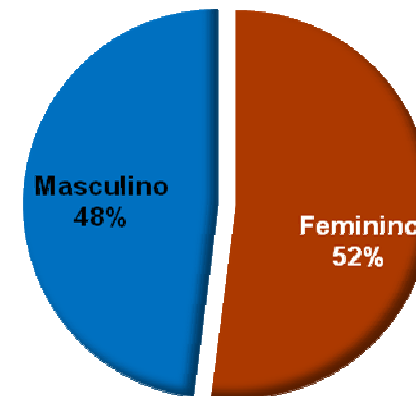
❖ A enquete buscou captar o repertório de idéias, expressões, propostas e avaliações, formuladas por motoristas, passageiros de transportes coletivos e pedestres, sobre suas experiências cotidianas ligadas à mobilidade urbana.

# PERFIL DOS ENTREVISTADOS

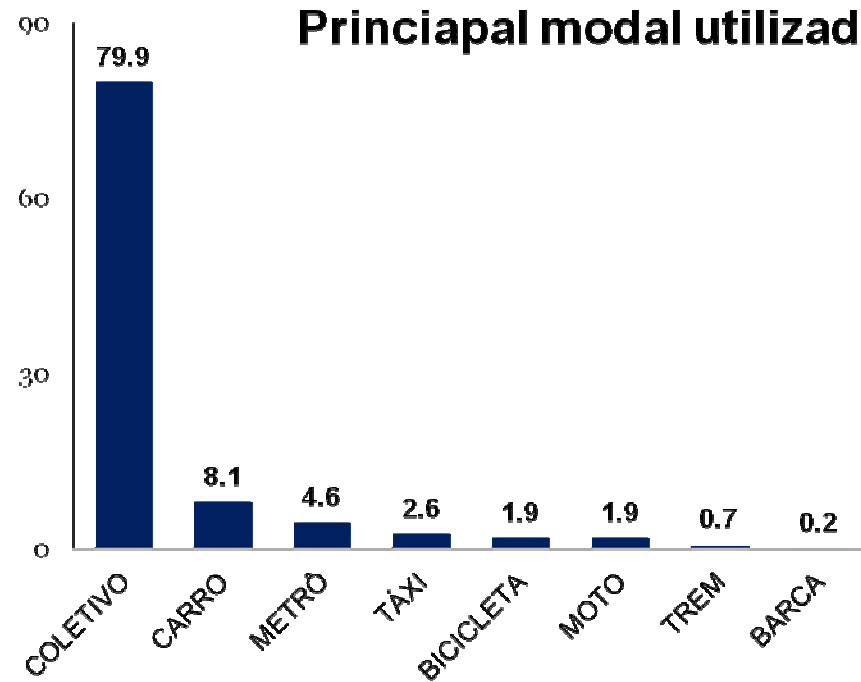
## Idade



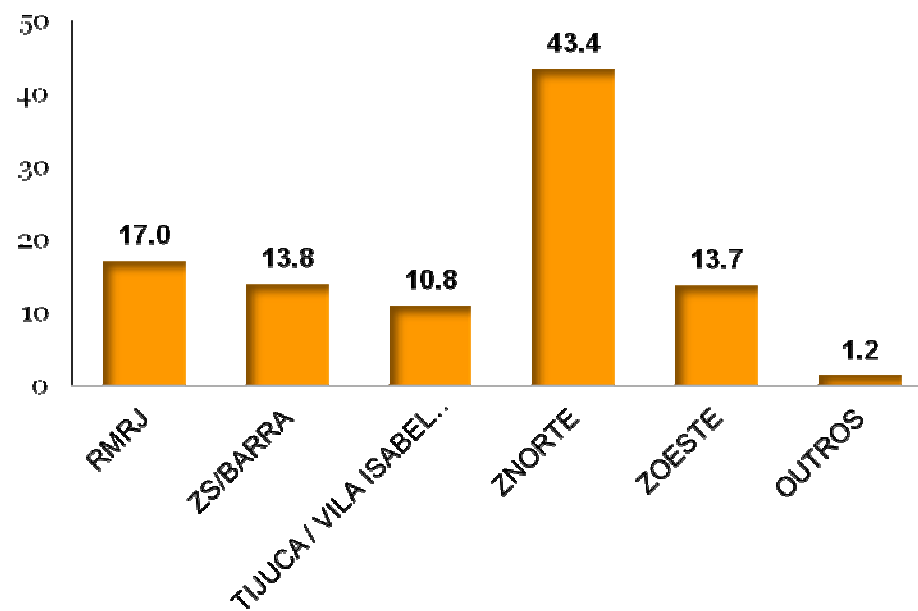
## Sexo



## Principai modal utilizado



## Zona de moradia



## Experiências ruins vividas no trânsito

Espera, falta de informação, veículos e vias em mau estado, superlotação, sinalização

CONGESTIONAMENTO

33.1

CONDIÇÕES

28.7

MOTORISTAS

20.4

direção agressiva, desrespeito às regras e aos outros veículos, alta velocidade

OUTROS

8.7

VIOLÊNCIA

4.2

ACIDENTE

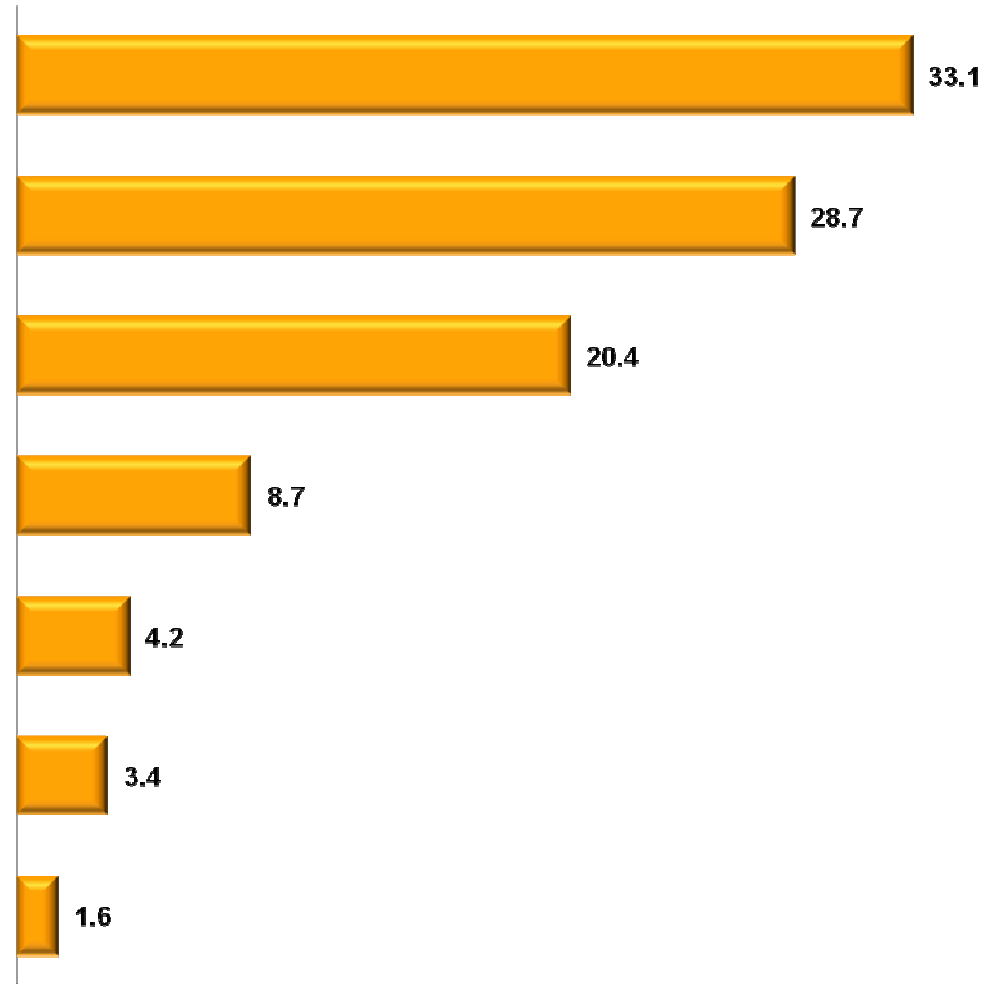
3.4

PASSAGEIROS

1.6

fumam, não cedem o lugar, falam alto, dão calote

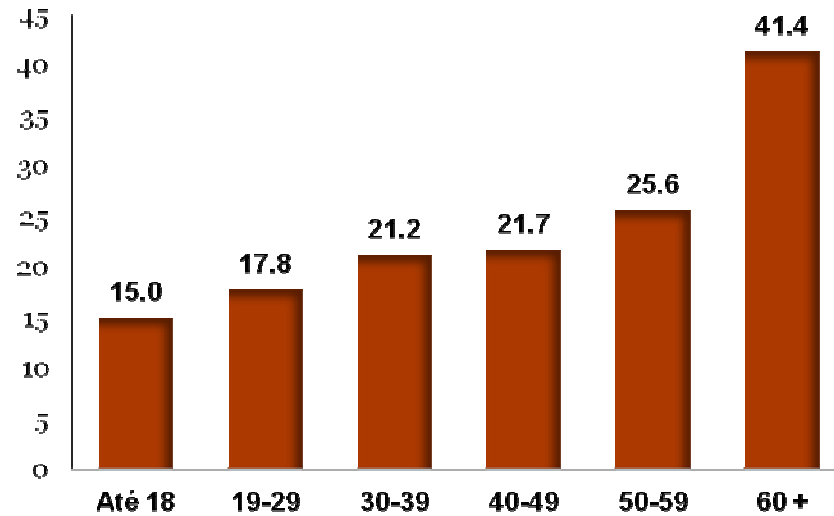
0 5 10 15 20 25 30 35



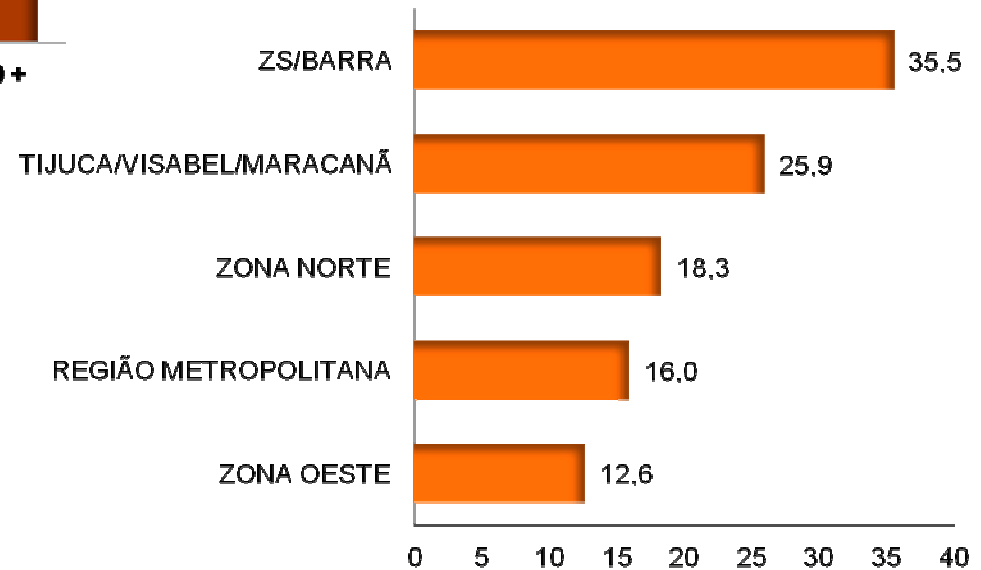
## EXPERIÊNCIAS RUINS:

Entrevistados que responderam  
“MOTORISTAS”

### Por idade



### Por local de moradia



## Experiências boas vividas no trânsito

Abundância de modais e de vagas,  
integração, ar condicionado,  
“quando funciona”

Tudo, custo das  
passagens

Cortésias,  
conversas,  
novas amigas

Mais respeito,  
bom  
atendimento

Paisagem, ouvir música, leitura, não ter que dirigir

FACILIDADES / CONFORTO

POLÍTICAS PÚBLICAS

OUTROS

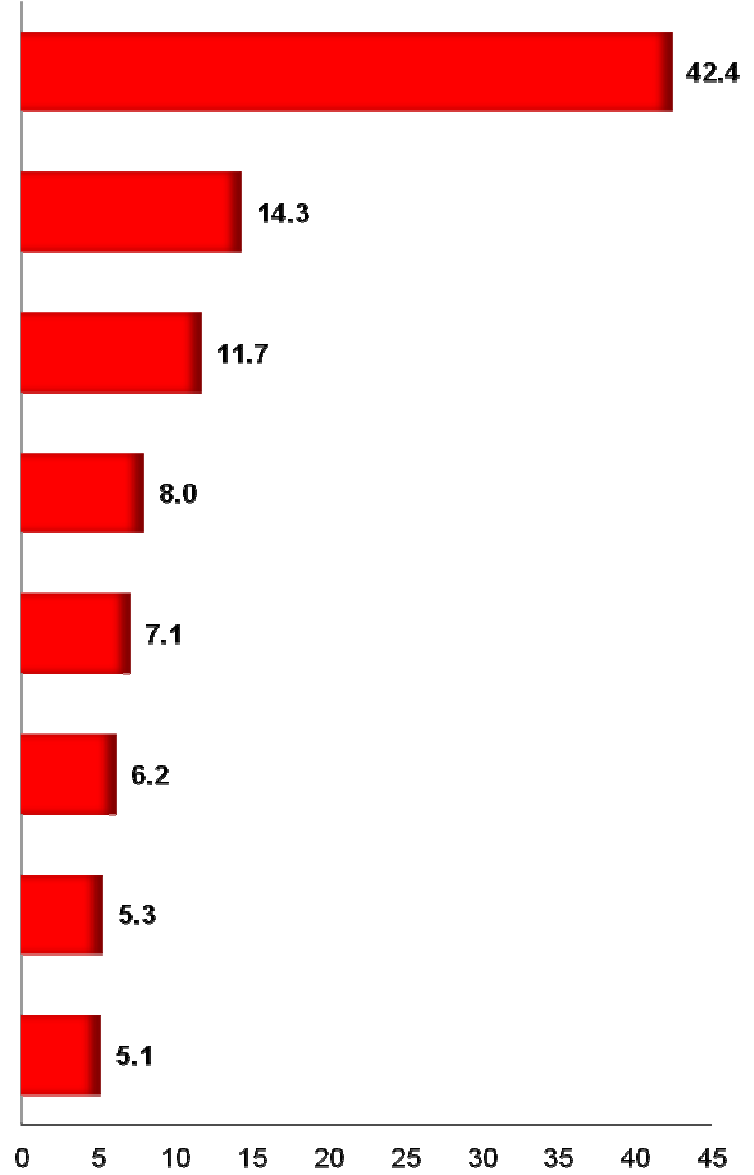
SOCIABILIDADE

BONS COMPORTAMENTOS

PRAZERES PARTICULARES

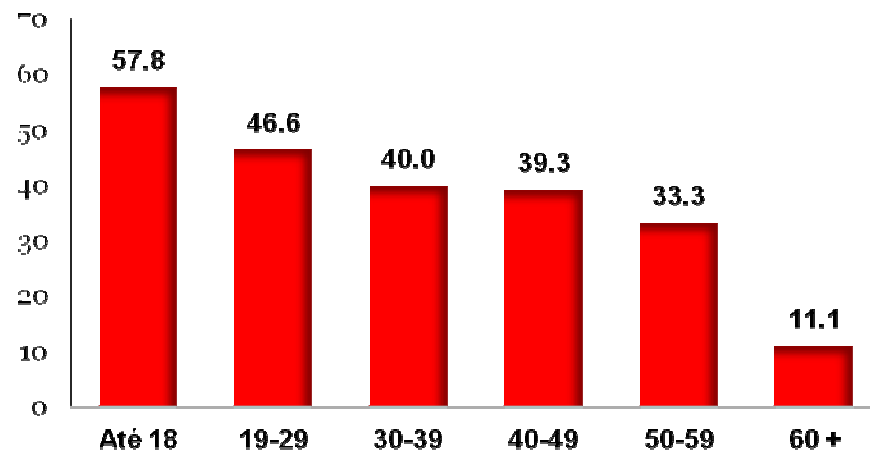
NENHUMA

FLUXO

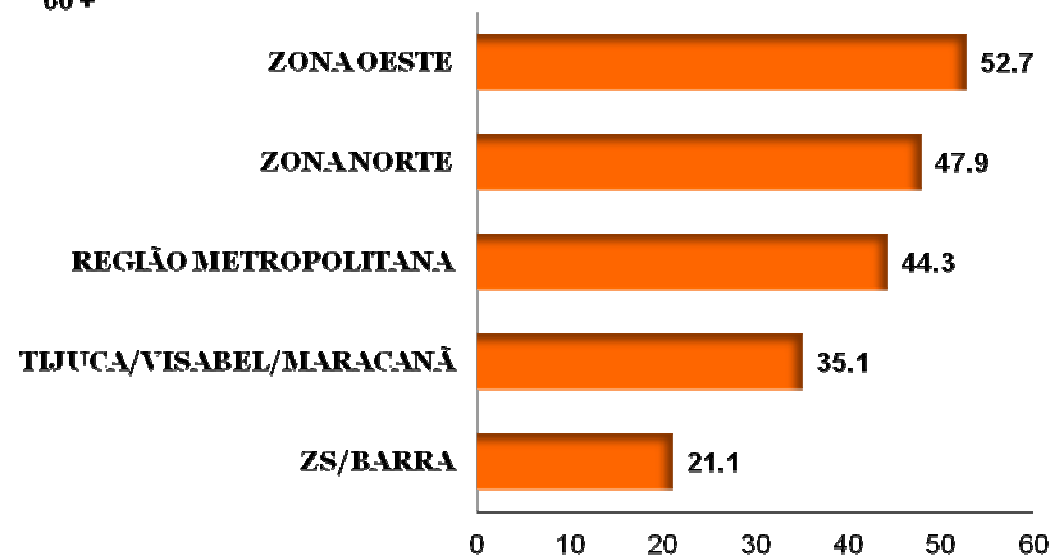


**EXPERIÊNCIAS BOAS:**  
Entrevistados que responderam  
“NENHUMA”

**Por idade**



**Por local de moradia**





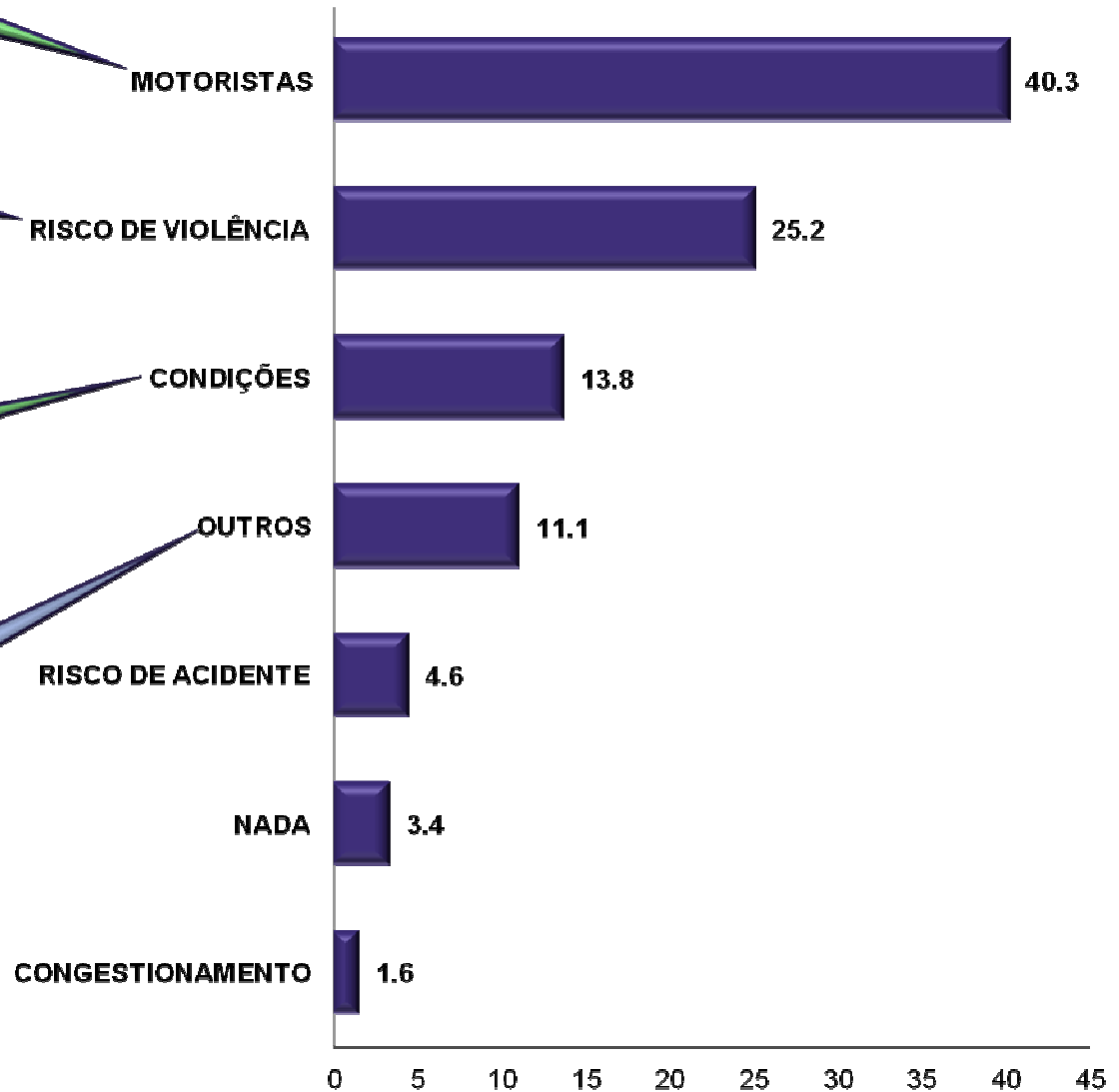
## O que provoca medo

Direção perigosa, desrespeito,  
alta velocidade, embriaguez

Risco de assalto, brigas,  
"cracudos", bala perdida

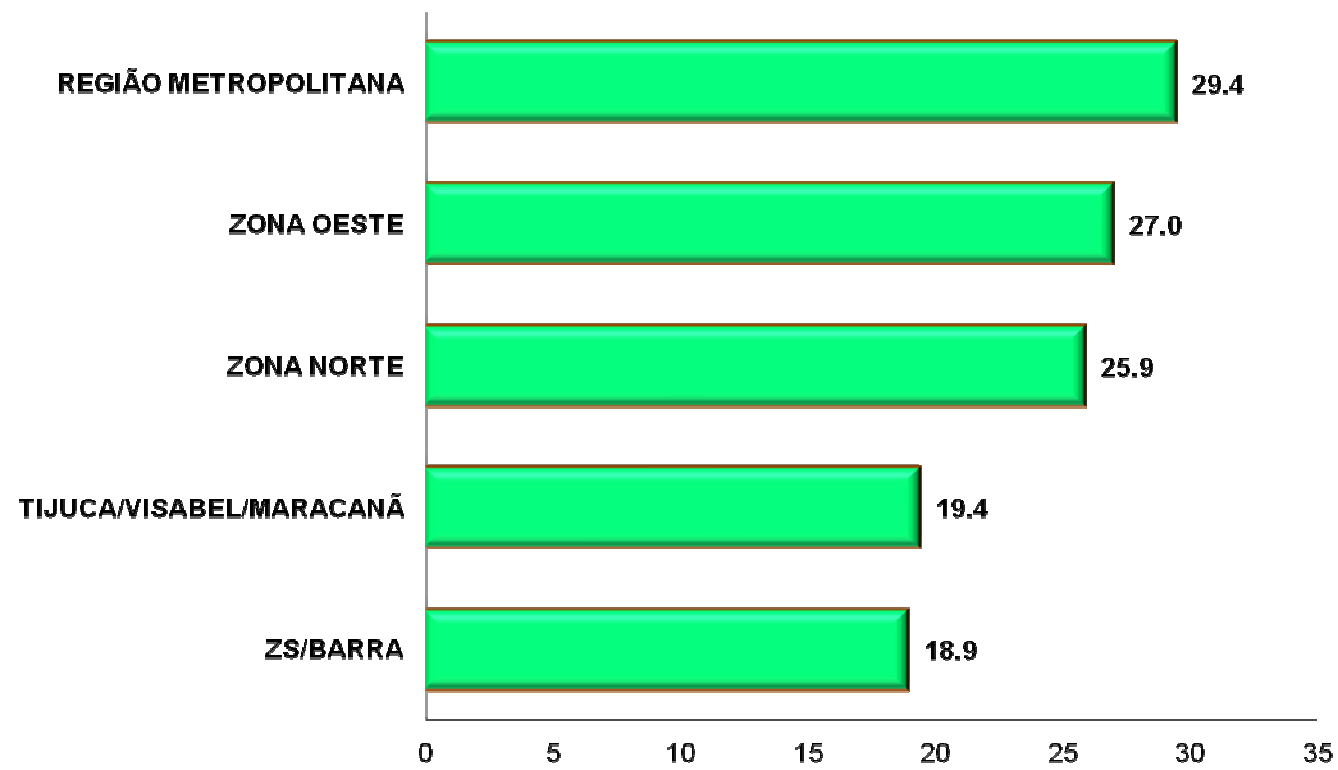
vias em más  
condições, má  
sinalização, tachões

Travessia, tudo



**O QUE PROVOCA MEDO:  
Entrevistados que responderam  
“VIOLÊNCIA”**

**Por local de moradia**

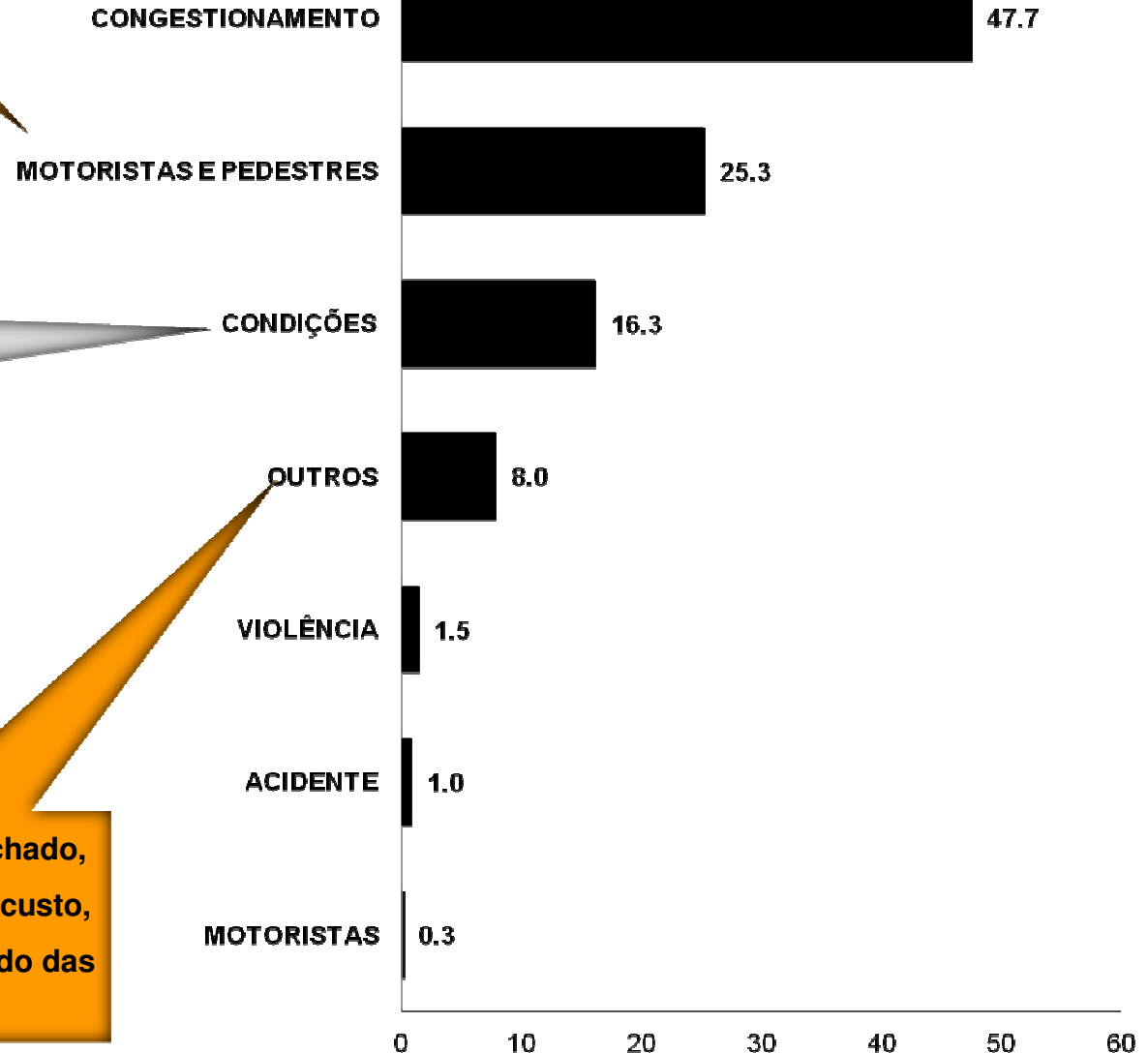


## O que deixa estressado(a)

Falta de educação,  
desrespeito às pessoas e  
às leis, direção agressiva,  
buzina

Fumaça, má sinalização, vias  
em mau estado, espera da  
condução, superlotação,  
obras

Ter que dirigir, sinal fechado,  
estacionar, flanelinhas, custo,  
nada, mudança de sentido das  
vias



## O que deve ser feito para melhorar o trânsito

Sincronização de sinais,  
controle de pistas,  
iluminação, linhas de ônibus,  
itinerários

ENGENHARIA

26,0

MELHORAR TRANSPORTE PÚBLICO

19,1

CAMPANHAS/EDUCAÇÃO

15,0

Mudança de mentalidade dos  
usuários, motoristas e  
pedestres, campanhas,  
educação

MENOS CARROS

13,1

FISCALIZAÇÃO/PUNIÇÃO

11,2

Multas, guardas municipais,  
fiscais, cadeia, menos  
impunidade, mudanças legais

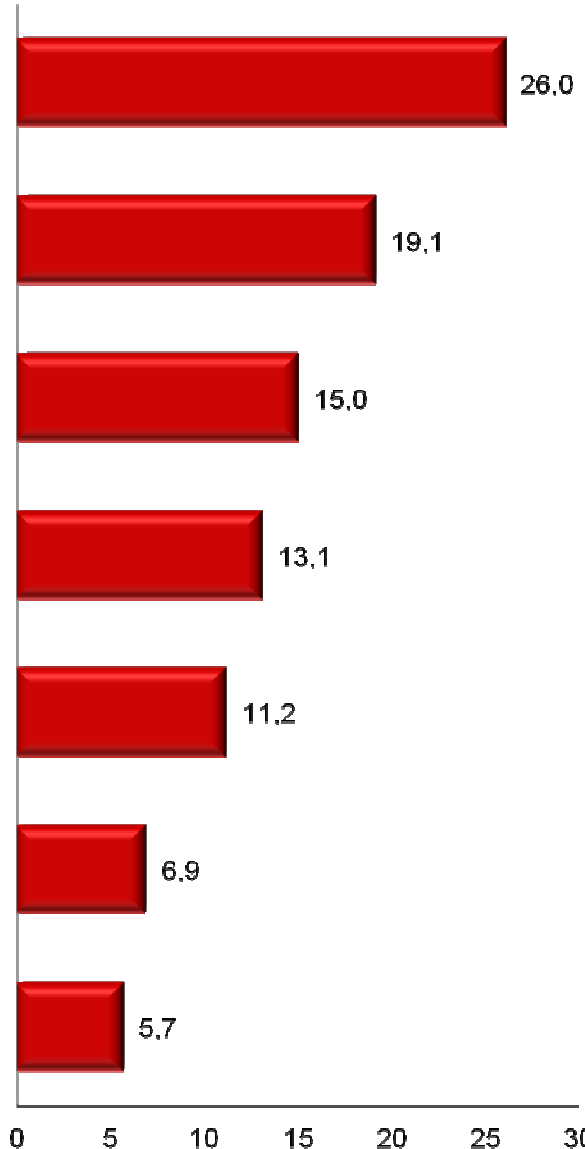
VIADUTOS

6,9

NÃO SABE

5,7

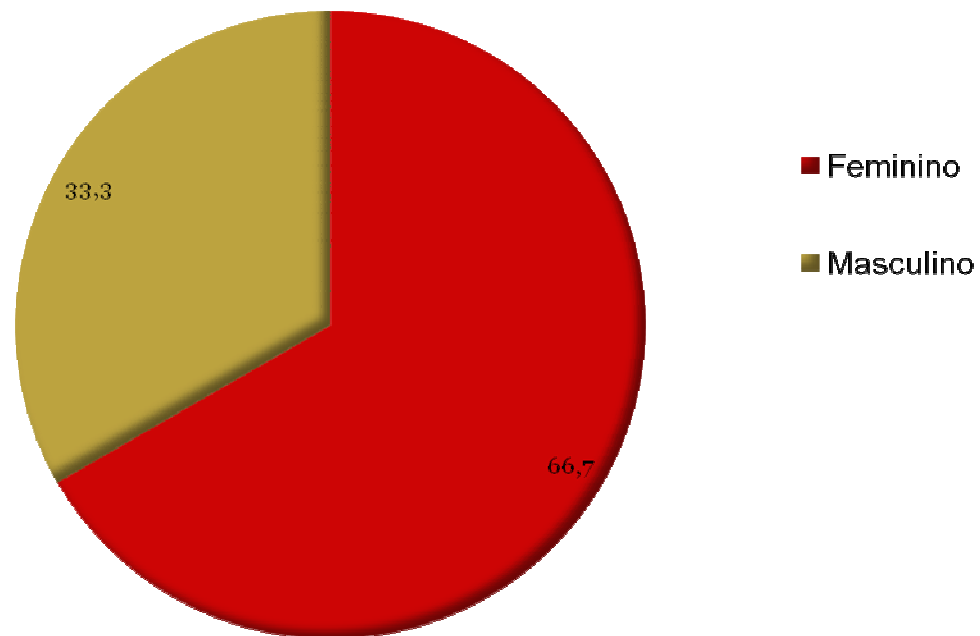
0 5 10 15 20 25 30



**O QUE DEVE SER FEITO PARA MELHORAR O TRÂNSITO:  
Entrevistados que responderam**

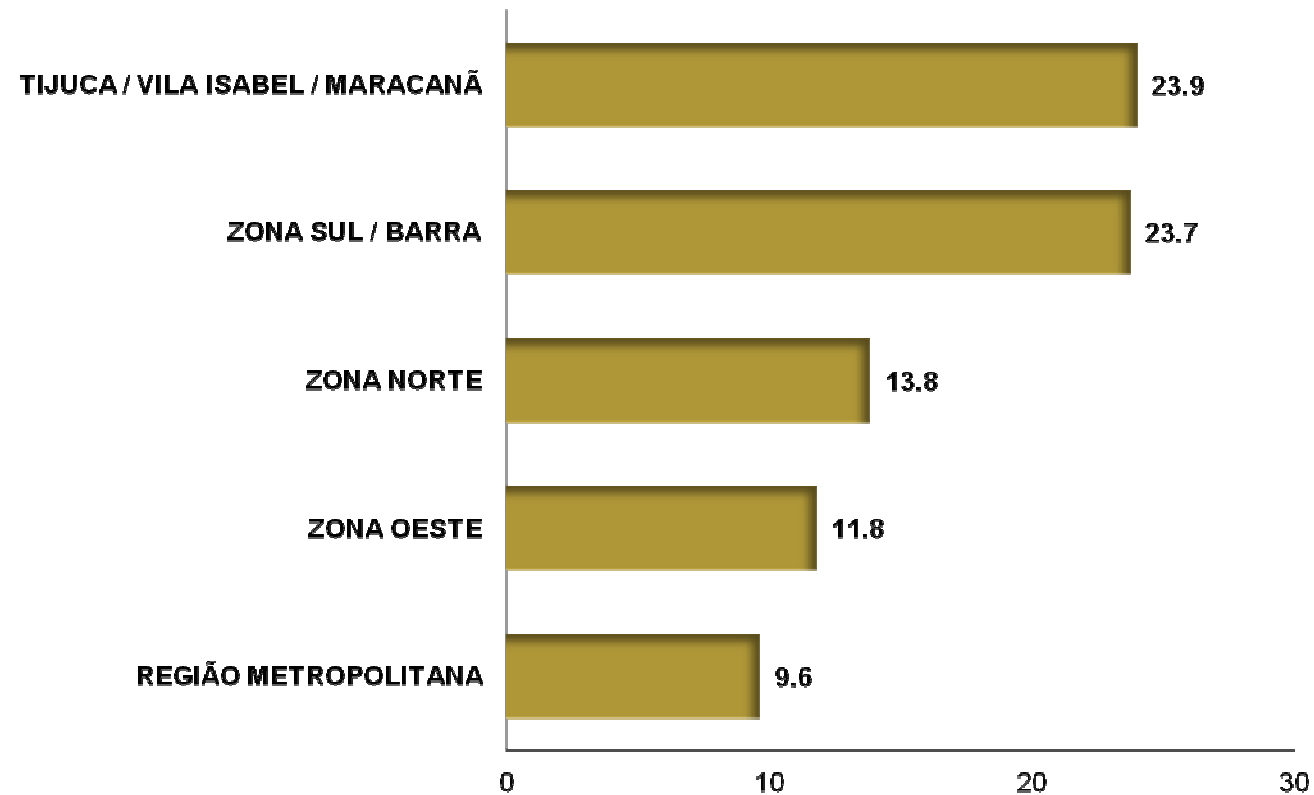
**“CAMPANHAS / EDUCAÇÃO”**

**Campanhas / educação**



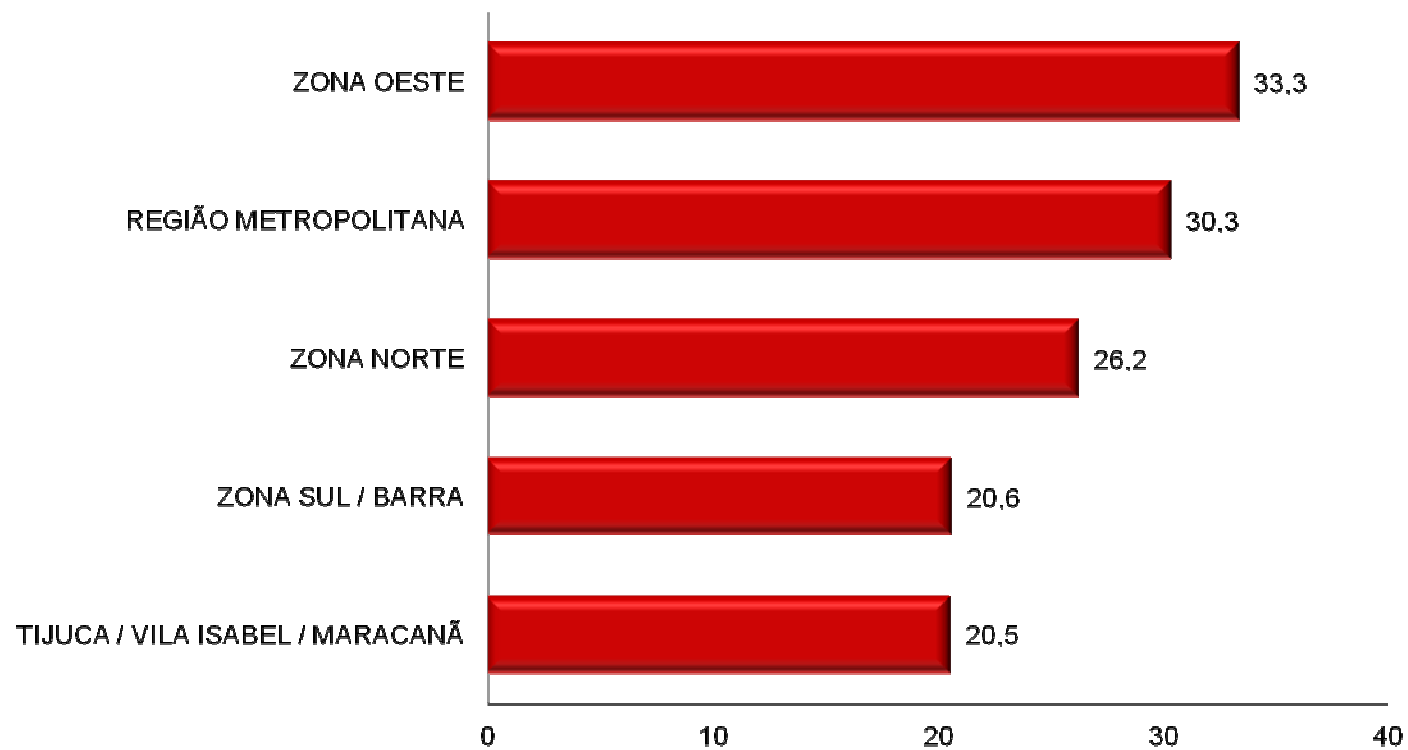
**O QUE DEVE SER FEITO PARA MELHORAR O TRÂNSITO:  
Entrevistados que responderam  
“CAMPANHAS / EDUCAÇÃO”**

**Por local de moradia**



**O QUE DEVE SER FEITO PARA MELHORAR O TRÂNSITO:  
Entrevistados que responderam**

**“ENGENHARIA”**



## O trânsito do RJ em uma palavra

